

Auto Zug Fahrzeugen Epoche 5.

Die Standard D-Zug Liegewagen in AUTO ZUG Verkehr bekamen, im Laufe der neunziger Jahre, einen Anstrich in Weiss mit verkehrsroten Fensterband.

2de Klasse Liegewagen Gattung Bvcmz 248 der Auto Zug DBAG, Ep 5.

Die Bvcmz 248 2Kl Wagen sind entstanden aus älteren BCum Wagen, wobei die Abteile erneuert sind und teilweise umgebaut.



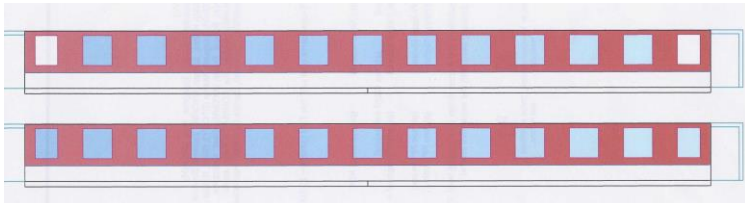
Als Grund für den 2. Klasse Bvcmz 248 Wagen wird ein 1. Kl. D-Zugwagen genommen von RivaRossi, wobei die Fenstereinteilung von 10 Abteilen (+ 2 Toiletten) erweitert wird zu 11 Abteilen (+ 2 Toiletten), wobei ein aufwendiger Wand Umbau notwendig ist.

Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt. Die Treppe können abgebaut worden und ersetzt durch Messing tritte.

Die Farbe von das Gehäuse wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet. Die seitenwände werden ausgeschnitten und ersetzt mit aus PS 1.5 mm gelaserte Platten für dem Einbau einer neue Fenstereinteilung mit 11 Abteil Fenster und 2 Toilet Fenster.

Anbei die Zeichnung für jede Wagenseite.



Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

Die Neue Wagenwände werden eingeklebt, zwischen die Türposten.

Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer.

Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt (mit Ausnahme von dir Stirnfenster)

Farbanstrich:

Die Stirnfenster (mit das Dach verbunden) werden abgeklebt und das Dach wird Silbergrau gespritzt. (Ral 7001)

Die Unterseite des Wagens wird Basaltgrau gespritzt und, nach trocknen, abgeklebt. (Ral 9012)

Für der Anstrich wird das Gehäuse Verkehrsrot gespritzt im Fensterbereich. (Ral 3020)

Nach trocknen wird das Fensterbereich abgeklebt mit Klebeband von 24 mm und wird das Gehäuse in Verkehrsweiss gespritzt. (Ral 9016)

Die Beschriftung und Logo wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die teilweise Schiebefenster sind, teilweise nicht .

Innenausstattung:

Der 2te Klasse Wagen Bvcmz 248.1 umfasst ein Abteilraum von 11 Abteile mit an jedes Wagenende ein Toilette Abteil.

Jedes Abteil umfasst 3 Liegeplätze übereinander (an jede Abteilseite) umso 6 Liegeplätze pro Abteil.

Alle Abteile münden aus auf einem Gang entlang eine Wagenseite.

Die Innenausstattung ist licht grau gehalten (Ral 7035) mit die Betten/ Polster in Blau (Ral 5017 Verkehrsblau) und weiss.

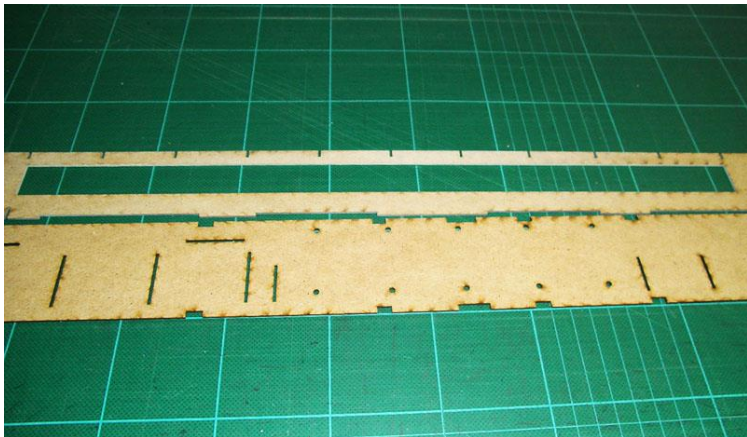
Der Boden ist mittelgrau (Ral 9012 Basaltgrau) angestrichen.

Liegeplatz / Abteil Anfertigung:

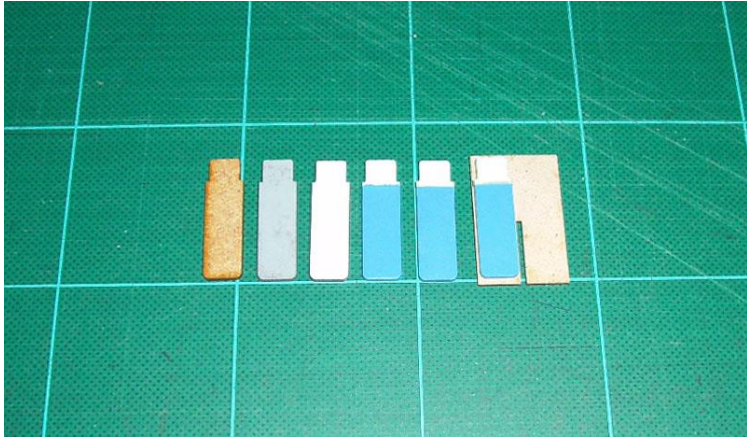
Die Abteilwände sind ausgelasert in MDF 1.2 mm. und haben Schlitten um die Bettenrahmen zu umfassen, ebenfalls in gleiches Material hergestellt.



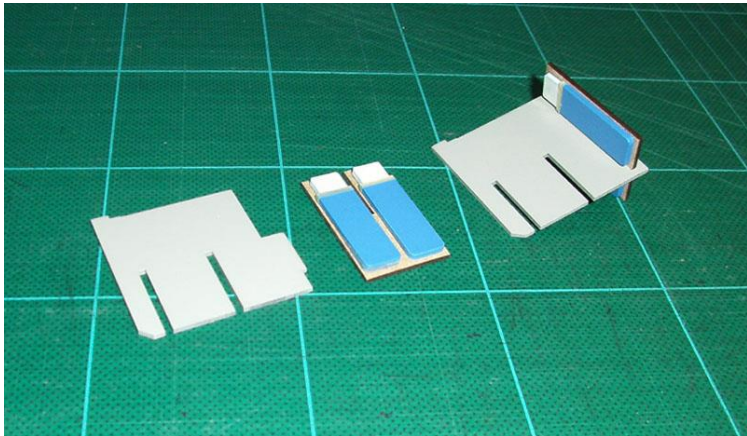
Auch die senkrechte Abteilwand und die bodenplatte sind in gleiches MDF Material. Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände zu richten. Alle Teile werden grundiert und grau lackiert.



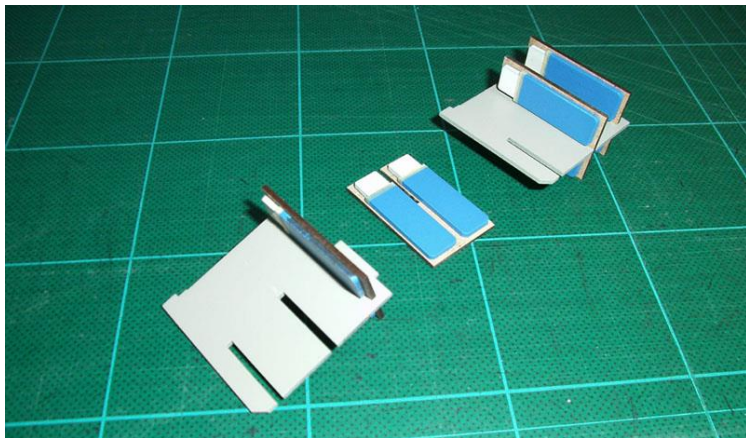
Die ausgelaserte Betten in MDF 1.2 mm werden nach Grundierung lackiert, teilweise Blau, teilweise Weiss und auf die Rahmen geklebt mit Holzkleber, entlang die Schlitte.



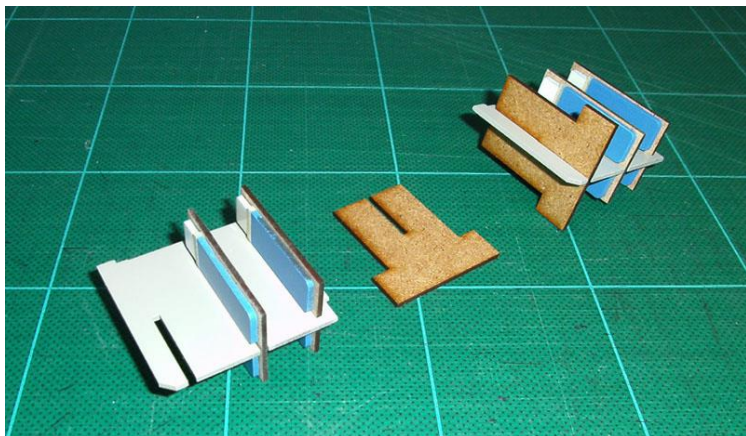
Die Betten im Unterenbereich werden am ersten in die Abteilwände herein geschoben.



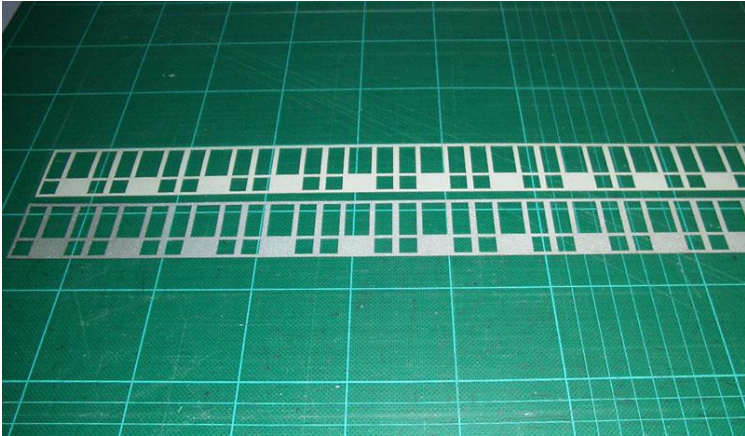
Nachfolgend kommen die Betten in Mittelbereich.



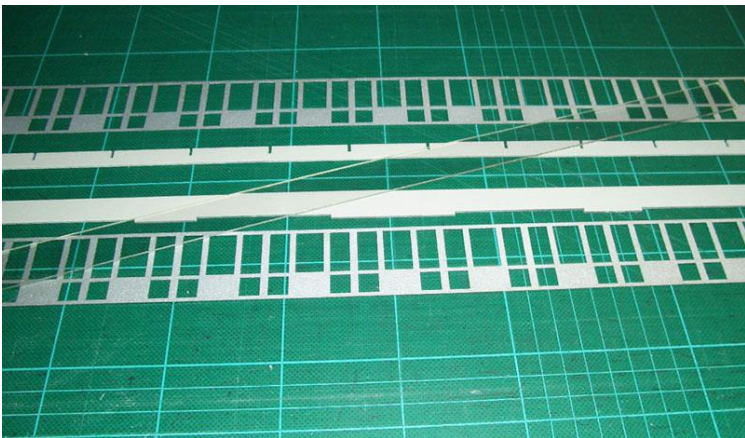
Schliesslich kommen noch dabei die Oberste Bettenrahmen.



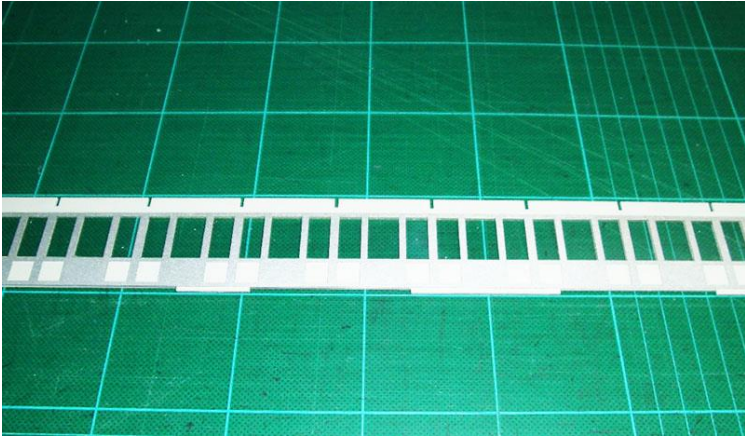
Die Abteilstruktur ist in graues Steifkarton 0.5 mm ausgelasert und wird Alugrau gespritzt.



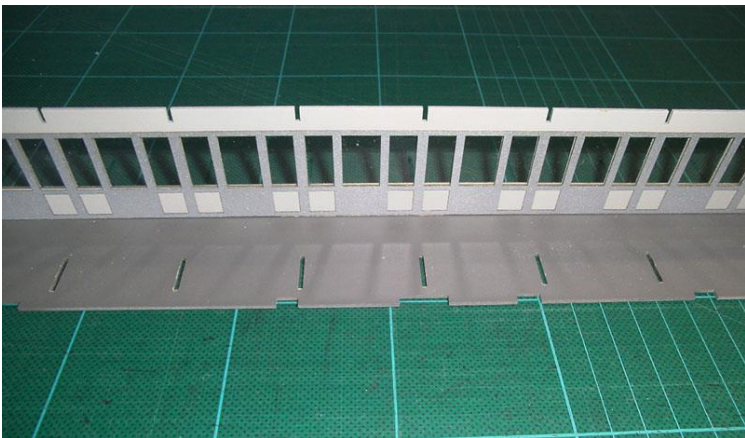
In die Spalt der senkrechten Wand wird ein Stück Plexiglas von gleiche Wanddicke als der Wand gelegt.



Jetzt werden die Abteilrahmen an jeder Seite der Senkrechten Wand geklebt, die dazwischen der Plexi klammern mit Sekundenkleber.



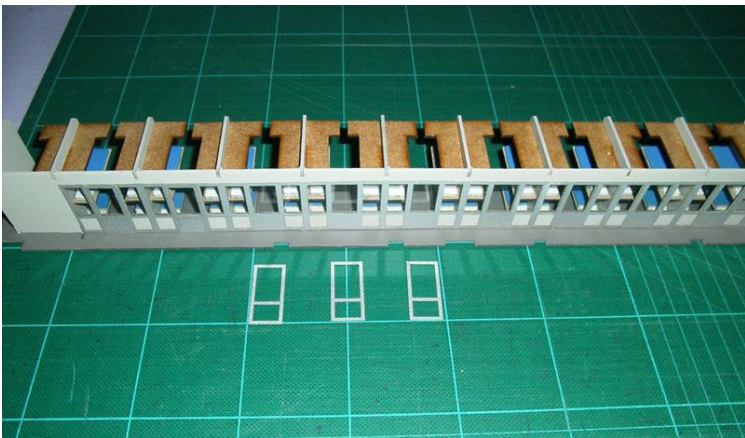
Der hergerichtete Wand wird in die Schitte von die Bodenplatte geschoben und geklebt.



Die Abteilwände mit die Betten werden ebenfalls in Schlitten geschoben, in die Bodenplatte und in der senkrechten Wand..



An die Korridor Seite werden die Tür Rahmen noch zusätzlich angeklebt.



Die Leiter werden zwischen die Betten Rhythmen geklebt und die Innenausstattung wird auf die Bodenplatte geschraubt ins Gehäuse geschraubt.



Montage:

Die Kupplungskulisse werden eingebaut.
Die Radsätze von den Drehgestellen werden ausgetauscht für Metall.
Das Dach wird wieder aufgeklippt mit den Faltenbälgen und die Drehgestelle montiert.



Die Türöffnungen mit Schwarzstift nachgezogen werden, weil die Schlussbeleuchtung Signalrot eingefärbt (Ral 3001) wird oder mit Leds bestückt und fertig ist der **AutoZug** Wagen der DB **Bcvmz 248**.



